

Tehniskie noteikumi VAZ Klasika automobiļiem dalībai 2017.gadā rīkotajās sacensībās

1. Vispārējās prasības

Sacensībās atļauts piedalīties ar vieglajām, sērijveidā ražotām automašīnām VAZ 2101 – 2107, kas atbilst šo noteikumu prasībām.

2. Drošības prasības

2.1. Drošības karkass

2.1.1. drošības karkasam automobiļa salonā jābūt iebūvētam no oglekļa tērauda vai tērauda caurulēm. Minimālā tecēšanas robeža 350 N/mm². (Tērauda marka, kas atbilst šīm prasībām ir, piemēram, St52 NBK).

3.1.2. Drošības karkasa konstrukcijai un montāžai automobilī jāatbilst FIA Sporta Kodeksa "J" Pielikuma nodaļai [253.8. Obligāta pamatkonstrukcija - zīmējums. 253-7 ar a/m vadītāja sānu karkasa uzlabojumiem kā piemēri uzrādīti 253-9, 253-10, 253-11 zīmējumi.](#)

2.1.2. Minimālie cauruļu izmēri galvenajam aizsarglokam ir šādi: 48x2,0 vai 45x2,5 mm. (Galvenais aizsargloks ir praktiski vertikāls viengabala loks, kas uzstādīts šķērsvirzienā aiz priekšējiem sēdekļiem.)

Pārējās karkasa daļas var būt izgatavotas no caurulēm ar izmēriem vismaz 38x2,5 mm vai 40x2,0 mm. Drošības karkasam jābūt konstruētam un izgatavotam tā, lai pareizi uzstādīts tas būtiski samazinātu virsbūves deformāciju, tādējādi samazinot braucēja savainošanas iespēju. Vadītāja galvas un kāju rajonā ieteicams apgādāt drošības karkasu ar mīksta materiāla uzlikām. Caurules nedrīkst kalpot jebkādu šķidrumu transportēšanai. Metinājumu šuvēm jābūt kvalitatīvām.

2.1.3. Kopumā drošības karkass nedrīkst būtiski traucēt vadītāja iekāpšanu mašīnā, vai izkļūšanu no tās nepieciešamības gadījumā.

2.1.4. Atļauti saskrūvējamie drošības karkasi. Minimālais montāžas skrūvju diametrs 12mm.

2.2. Sēdekļi

Atļauts izmantot tikai sporta sēdekļus, viengabala, kausveida. Sēdekļi ar stiprinājuma skrūvēm no apakšas nav atļauti.

Sēdeklim jābūt piestiprinātam pie balstiem vismaz četros (4) punktos no sāniem stiprinājumi pie virsbūves vismaz 4 punktos. Katram stiprinājuma punktam pie virsbūves jābūt pastiprinātam, pastiprinājuma laukumam jābūt vismaz 40 cm², minimālais izmantojamo materiālu biezums 3 mm. Aizmugurējiem sēdekļiem jābūt izņemtiem.

2.3. Drošības jostas

3.3.1. Atļautas rūpnieciski ražotas sporta tipa drošības jostas, kuras sastāv no vismaz vienas jostas pāri klēpim un divām plecu jostām ar kopēju centrālo slēdzi, ar vismaz četriem stiprinājuma punktiem pie automobiļa virsbūves, minimālais jostas platums - 50 mm.

2.3.2. Jāpievērš uzmanība tam, lai jostas nebūtu bojātas, beržoties pret asām šķautnēm.

2.4. Ekipējums

Ķivere: Pilotam jābūt auto vai motosportam paredzētām ķiverēm ar E apzīmējumu un cimdium.

Kombinezons: nepieciešama autosportam (pieļaujams arī kartinga) paredzēta kombinezona izmantošana.

Balaklava: (nedegoša materiāla galvassega zem ķiveres): Ziemas periodā **rekomendēta**. Vasaras periodā **rekomendēta**. Ieteicama autosportam paredzētas balaklavas izmantošana.

3. Virsbūve un aprīkojums

3.1. Virsbūve.

Automobiļa virsbūvei jā saglabā oriģinālais izskats, tai vienmēr jābūt atpazīstamai, kā konkrētā modeļa un modifikācijas automobilim raksturīgai. Uz katras sezonas pirmo sacensību virsbūvei jābūt taisnai, bez redzamiem bojājumiem. Uz katru sezonas sacensību virsbūve pie nepieciešamības jātaisno un jāpiekrāso. **Aizliegts pastiprināt automobiļa priekšējo daļu līdz priekšējo riteņu ārējai malai un aizmugurējo daļu līdz aizmugurējo riteņu ārējai malai.**

Priekšējām durvīm jābūt veramām, kas garantē durvju atvēršanu gan no ārpuses, gan no iekšpuses. Pakaļējās durvis drīkst aizmetināt vai aizkniedēt, ar nosacījumu ka tas netraucē piekļūt pie ugunsdzēsāmā aparāta, ja tāds ir uzstādīts.

Salons jāatdala no bagāžas nodalījuma ar metāla starpsienu, kas hermētiski atdala šīs abas telpas. Ja tiek izmantota automašīna VAZ 2102 vai 2104, bāka un akumulators ir jāievieto atsevišķā konteinerā.

Motora pārsega un bagāžas nodalījuma pārsega oriģinālajiem slēdzēj mehānismiem jābūt noņemtiem, bet jābūt apgādātiem ar vismaz 2 papildus (viegli pieejamiem un no ārpuses atveramiem) stiprinājumiem, kuri nepieļauj to atvēršanos brauciena laikā. Vadītāja pusē durvīm iekšpusē jābūt vienlaidus nosegtām ar metāla vai kompozītmateriālu uzliku-apšuvumu (minimālais materiāla biezums 1 mm). Tai jānosedz durvis no iekšpuses zem stikla daļā pa visu perimetru. Uzlikai jābūt droši piestiprinātai pa perimetru.

Radiatora aizsargreģe – nav ierobežota, bet izveidota tā, lai neradītu aizdomas par automašīnas priekšējās daļas pastiprināšanu.

3.2. Vilkšanas āķi

Katrs automobilis obligāti jāapgādā ar buksēšanas cilpu priekšā un aizmugurē. Cilpām jābūt pietiekami izturīgām. Cilpām jābūt viegli atrodamām un nokrāsotiem spilgti dzeltenā, oranžā vai sarkanā krasā. Minimālais lentas biezums 2,4 mm. Lentai jābūt pieskrūvētai ar divām 8 mm skrūvēm, uz kurām jābūt paplāksnēm vismaz 24 mm diametrā, uz cilpu ir jānorāda ar sarkanu vai oranžu bultu, lai cilpa būtu viegli ieraugāma.

3.3. Stikli

Priekšējam stiklam jābūt sērijveida (triplex tipa), vai polikarbonāta (minimālais biezums 4 mm) ieteicami papildus stiprinājumi, skavas.

Priekšējam stiklam obligāts ir darba kārtībā esošs logu tīrītājs un logu skalotājs.

Sānu un aizmugures skata logu vietā drīkst izmantot 4 mm biezu caurspīdīgu polikarbonātu. (tas nav organiskais stikls!)

3.4. Bremžu sistēma

Bremžu sistēma – sērijveida, darba kārtībā. Atļauts atvienot un demontēt sērijveida bremžu regulatoru. Atļauts demontēt vakuuma pastiprinātāju. Atļauts izmainīt bremžu cauruļvadu materiālu un novietojumu (atļauts arī caur salonu, ieteicams novietot a/m pasažiera pusē vai pa salona vidu). Atļauts izmainīt/papildināt bremžu pedāļa darba virsmu ar papildus elementu. Obligāta ir jebkāda tipa efektīva stāvbremze, tai jāiedarbojas vienlaicīgi uz vienas ass diviem riteņiem.

3.5. Degvielas tvertne

Materiāls - metāls. Ne lielāka par 20 litriem un ar skrūvējamu korķi. Piestiprināta pie virsbūves ar vismaz četrām M8 skrūvēm.

Novietota 30 cm no bagāžas nodalījuma ārējām sienām. Bākas uzpilde no bagāžas nodalījuma.

Bākas ventilācijai jābūt izvadītai ārpus automobiļa. Ventilācijas sistēmai jābūt drošai pret benzīna noplūdi auto apgāšanās gadījumā.

3.6. Centrālais slēdzis

Katrai automašīnai jābūt aprīkotai ar centrālo slēdzi, kurš atslēdz visas elektriskās ķēdes. Izslēdzot šo slēdzi strādājošam automobiļa motoram jābeidz darboties. Slēdzim jābūt ērti pieejamam no vadītāja vietas vadītājam atrodoties sēdekļī cieši piesprādzētam un no automašīnas ārpuses. Ārpusē tā atrašanās vieta jāapzīmē ar zibens simbolu sarkanā krāsā, kas novietots zilās krāsas trijstūrī ar baltu apmali. Trijstūra malas garumam jābūt vismaz 12 cm. Ārpusē esošo slēdzi ieteicams novietot priekšējā stikla apakšējā kreisā vai labā stūra tuvumā, lai to varētu ātri atrast nepieciešamības gadījumā.

3.7. Apgaismošanas ierīces un signāllukturi

Aizmugurē obligāts ir papildus gabarītu luksturis, kas jānovieto aizmugurējā logā pa vidu, un divi bremžu luksturi, kuri jānovieto aizmugurējā logā sānos. Minimālā katra lukstura kvēlspuldzes jauda 21 W vai līdzvērtīga, ja tiek izmantotas diožu spuldzes un atspīdošais laukums vismaz 40 cm².

Visām signālugunīm jābūt izvietotām automašīnas aizmugurē un **jābūt labi saredzamām jebkuros laika apstākļos.**

3.8. Riteņi un riepas

Atļautas riepas bez radzēm.

Riteņu diski nav ierobežoti, bet dekoratīvajām disku uzlikām jābūt noņemtām.

Riteņu stiprināšanas bultskrūves drīkst aizstāt ar stiprināšanas tapskrūvēm un uzgriežņiem ar nosacījumu, ka stiprināšanas punktu skaits un vītņoto daļu diametri saglabājas nemainīti.

Tapskrūves un to uzgriežņi nedrīkst izvirzīties tālāk par riteņa diska ārējā loka gabarītiem.

3.9. Dubļu aizsargi

Obligāti dubļu aizsargi aiz visiem riteņiem. Dubļu aizsargiem jānosedz viss riteņa platums (skatoties no aizmugures), to apakšējām malām jābūt ne augstāk, kā 12 cm attālumā no zemes.

3.10. Atpakaļskata spoguļi

Obligāts atpakaļskata spoguļis salonā. Ieteicami sānu spoguļi.

4. Motors

Atļauts uzstādīt tikai VAZ KLASIKA motorus. Motora tilpums nedrīkst pārsniegt **1700 cm³**. Motoram jāatrodas oriģinālajā motora nodalījumā. Degvielas maisījuma sagatavošanai atļauts izmantot tikai atmosfēras gaisu un benzīnu.

4.1. Barošanas sistēma

Sērijveida, ar vienu Veber, Ozon vai cita tipa karburatoru.

4.2. Dzinēja kartera ventilācija

Atļauts to atvienot no ieplūdes sistēmas, bet šādā gadījumā tai jābūt ievadītai atsevišķā, eļļas izturīgā materiāla tvertnē, ar vismaz 2 litru minimālo tilpumu, kas stabili nostiprināta pie motora telpas sienas.

4.3. Ieplūdes kolektors

Sērijveida.

4.4. Izplūdes kolektors un sistēma

Kolektors un pirmais izpūtēja posms sērijveida, izplūdes sistēma konstruktīvi nav ierobežota, tikai trokšņu līmenis pie 4500 apgriezieniem minūtē nedrīkst pārsniegt 100 dB. Izplūdes atverei jāatrodas a/m aizmugurē un caurules gals nedrīkst iziet ārpus virsbūves kontūrām skatoties no augšas un tam jābūt virzītam paralēli zemei.

5. Elektrosistēma

Elektroiekārtas izpildījums – brīvs. Ģenerators var tikt noņemts, bet jebkurā sacensību momentā automobiļa iedarbināšanai var tikt izmantota tikai uz tā uzstādīta akumulators enerģija.

Visiem kabeļiem un vadiem jābūt labi izolētiem un droši nostiprinātiem. Galvenajām elektrības patērētāja ķēdēm (apgaismojums, salona ventilators, radiatora ventilatori, logu tīrītājs) jābūt apgādātām ar drošinātājiem, izņemot starteri, aizdedzi.

6. Transmisija

Ātrumkārbā, kardāns un pakāļējais tilts **sērijveida**. Reduktors var būt bloķēts sametinot vai uzstādot bloķējošus elementus.

7. Automobiļa krāsojums un noformējums

Automašīnas krāsojumam un dažādu reklāmu izvietojumam uz tā ierobežojumu nav, ar noteikumu, ka netiek ierobežots vadītāja redzes lauks.

Uz automašīnas aizmugurējo durvju logiem abās pusēs jānorāda pilota vārds, minimālais burtu augstums 7 cm.

Uz automašīnas ieteicams norādīt pilsētas vai apdzīvotas vietas nosaukumu no kurienes ir dalībnieks.

Starta numuri jāizvieto uz priekšējām durvīm, tiem jābūt melnā krāsā uz balta fona. Numuriem jābūt skaidri redzamiem no pienācīga attāluma. Ieteicams izvietot starta numurus priekšējā loga labajā augšējā stūrī un aizmugurējā loga kreisajā augšējā stūrī, augstums 10 cm.

Uz katru sacensību automašīnas krāsojums/uzlīmes pie nepieciešamības jāatjauno.

8. Tehniskā komisija

Izejot tehnisko komisijas apskati pirms sacensībām automobilim jābūt tehniskā kārtībā un jābūt skaidri redzamam, ka tas ir sagatavots sacensībām. Strīdus gadījumos, par auto pielaišanu vai nepielaišanu sacensībām, lēmumu pieņem Tehniskās komisijas priekšsēdētājs kopā ar asistentu un/vai sacensību galveno tiesnesi.

9. Protesti

Protestus par pārkāpumiem trasē var iesniegt rakstveidā galvenajam tiesnesim 15 minūtes pēc brauciena beigām. Protesta izskatīšanai un objektīvai izvērtēšanai var pievienot automašīnā izvietotas videokameras ierakstus, kā arī no malas filmētus materiālus. Protests ir jāizskata pēc būtības līdz nākamā brauciena sākumam, vai līdz sacensību noslēgumam, atkarībā no protesta satura.

Protestus par tehniskajiem noteikumiem neatbilstošas tehnikas izmantošanu sacensībām var iesniegt 15 minūtes pēc sacensību pēdējā brauciena finiša, pievienojot drošības naudu 50,00 EUR. Protestētā automašīna tiek pārbaudīta, ja pārkāpums tiek konstatēts, drošības nauda tiek atdota atpakaļ iesniedzējam un par pārkāpēja sodīšanu tiek lemts tiesnešu kolēģijā. Ja pārkāpums netiek konstatēts, drošības naudu saņem pārbaudītās automašīnas īpašnieks.