

Amatieru autokrosa „2017.gada sacensību” nolikums

1. Sacensību organizācija

Sacensības rīko Trases īpašnieks

Sacensību posmus organizē un tiesā Trases īpašnieku izvēlēta tiesnešu kolēģija. Par organizatoru un tiesnešu kolēģiju sacensību dalībnieki tiek informēti sacensību norises vietā. Tehniskā komisija no Latvijas puses Kaspars Kūķis, no Igaunijas puses Arvīds Tislars vai viņu norīkotā persona.

Organizators nodrošina Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienesta darbinieku klātbūtni sacensību laikā.

2. Sacensību norises vieta un laiks

Sacensības tiek rīkotas šādās autotrasēs saskaņā ar sacensību kalendāru:

Sporta bāzē "Dravnieki", Latvija

Sporta bāzē "Reose", Igaunija

Sporta bāzē "Mõisaküla", Igaunija

Sporta bāzē "Lauri" Igaunija

Sporta bāzē "Līciems" Latvija

Citas autotrases.

- Sacensības ziemas periodā tiek organizētas atbilstoši laika apstākļiem – ja ir pietiekams sals un sniegs.
- Katra sacensību posma norises vieta un laiks tiek paziņots interneta mājas lapā <http://sk-sturmanis.mozello.lv>, Facebook un citos plašsaziņas līdzekļos ne vēlāk kā trīs dienas pirms sacensībām.
- Sacensību programma

8:00 – 9:00 Automašīnu tehniskā pārbaude, dokumentu pārbaude

9:00 – 9:20 Dalībnieku sapulce

9:30 – 10:45 Brīvie treniņi pa klasēm, kontrolbraucieni

11:00 Sacensību pirmā brauciena starts

Sacensību organizatoriem ir tiesības mainīt katra sacensība posma programmu.

3. Sacensību dalībnieki

Dalībnieki katram posmam atsevišķi piesakās biedrības mājas lapā <http://sk-sturmanis.mozello.lv>, vai nosūtīt SMS sacensību rīkotājam, norādot klasi un starta numuru, kas ir nemainīgs visu sezonu.

Sacensībās atļauts piedalīties dalībniekiem, kuri ir iepriekš, vai sacensību dienā pieteikušies. Iepriekšēja pieteikšanās pie sacensību rīkotāja vēlams ne vēlāk kā trīs dienas pirms sacensībām. Dalības maksa dalībniekiem 25,00 EUR Jaunieši no 12 līdz 18 gadu vecumam drīkst piedalīties sacensībās tikai vecāka klātbūtnē vai ar notariāli apliecinātu vecāka piekrišanu. Dalības maksa jauniešiem 15,00 EUR

Sacensības notiek šādās ieskautes klasēs:

- Priekšpiedziņas klase
- VAZ klasika
- Open klase

Junioru klasei sacensības notiek atsevišķā ieskaitē, ja piedalās vismaz 6 dalībnieki. Ja piedalās mazāk kā 4 dalībnieki, junioru klase tiek apvienota ar pieaugušo klasi.

Automašīnām jābūt sagatavotām atbilstoši izstrādātajiem tehniskajiem noteikumiem. Sacensību komisārs un tehniskās komisijas vadītājs pieņem lēmumu, kuras automašīnas drīkst piedalīties sacensībās.

Jebkura automašīna var startēt savā klasē + brīvajā klasē, ja ir pieteikusi šo dalību pie reģistrācijas. Maksa par šo dalību ir + 10 EUR.

4. Sacensību kārtība

Katra sacensību posma norises kārtību nosaka Galvenais tiesnesis un sacensību komisārs. Dalībnieki par to tiek informēti biedrības mājas lapā <http://sk-sturmanis.mozello.lv> un sacensību norises vietā.

Automašīnas pilots ir pilnībā atbildīgs par automašīnas un drošības ekipējuma atbilstību tehniskajiem noteikumiem. Ja sacensību laikā tiek konstatēta automašīnas vai drošības ekipējuma neatbilstība tehniskajiem noteikumiem, automašīnai tiek aizliegts turpināt sacensības.

Ja sacensību laikā automašīna ir trasē un nevar turpināt braukšanu, automašīnas pilotam drošā veidā jāpamet automašīna.

Par rupju sacensību noteikumu pārkāpumu vai tīšu automašīnas kontaktu izraisīšanu, kā rezultātā cietusi cita dalībnieka automašīna, dalībnieks tiek sodīts, pie atkārtota pārkāpuma pat diskvalificēts no iebrauciena.

Gadījumā, ja sacensību noteikumu rupja pārkāpuma rezultātā būtiski cietusi kāda no automašīnām, vainīgais dalībnieks veic sarunas ar cietušo.

Ja puses nevar vienoties, sacensību galvenais tiesnesis kopīgi ar sacensību komisāru pieņem lēmumu par katra dalībnieka atbildību un nosaka vainīgā dalībnieka soda mēru, kas var būt brauciena diskvalifikācija, sacensību diskvalifikācija, vai daļēja zaudējumu kompensācija cietušajam.

5. Drošības prasības

Sacensību brauciena laikā jābūt ieslēgtam aizmugures gabarīta lukturim. Bremžu lukturiem jābūt darba kārtībā. Gabarīta un bremžu lukturiem ir jābūt skaidri redzamiem jebkuros laika apstākļos.

Informāciju par automašīnas pilotam nepieciešamo ekipējumu skatīt attiecīgās klases tehniskajos noteikumos.

Drošības jostām sacensību brauciena laikā jābūt cieši pievilkām. Ja netiek ievērots šis punkts, dalībnieks var tikt diskvalificēts.

Sacensību brauciena laikā automašīnā nedrīkst atrasties nepiestiprināti priekšmeti, izņemot virsdrēbes. Virsdrēbēm jābūt novietotām tā, lai netraucētu pilotam vadīt automašīnu.

Katram pilotam jābūt apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem, Baltijas valstīs, par summu ne mazāku kā 1500 EUR. Apdrošināšanas polisei ir jāietver risku paplašināšana saistībā ar autosportu. Apdrošināšanas polise jāuzrāda mandātu komisijā reģistrējoties sacensībām. Apdrošināšanas specpiedāvājums ir http://site-44976.mozfiles.com/files/244976/laf_apdrosinasana_traumas_2016.pdf

Dalībnieku parkā maksimālais pārvietošanās ātrums **10 km/h**. Pārkāpumu gadījumā var tikt lemts par pārkāpēja sodīšanu.

Sacensībās aizliegts piedalīties apreibiniešu vielu ietekmē! Var tikt veiktas pārbaudes izmantojot sertificētu testeru. Pozitīva rezultāta gadījumā – diskvalifikācija.

6. Braucienu kārtība

- Pirmajā braucienā starta vietas tiek noteiktas pēc kontrollaiku rezultātiem. Laika ekonomijas nolūkā, starta vietas var tikt noteiktas pēc izlozes. Gala lēmumu par starta kārtību pieņem galvenais tiesnesis līdz sacensību sākumam un paziņo sapulcē.
- Otrajā braucienā starta vietas tiek noteiktas pēc pirmā brauciena rezultātiem
- Trešajā braucienā starta vietas tiek noteiktas pēc otrā brauciena rezultātiem
- Finālā starta vietu pirmais izvēlas priekšbraucienā uzvarētājs (braucējs, kuram ir vismazāk punkti priekšbraucienos. Ja ir vienāds punktu skaits vietu izvēlas trešā brauciena uzvarētājs)
- Ja priekšbraucieni tiek sadalīti vairākās daļās, tad finālā vienā līnijā uz starta stāv katra daļēta priekšbrauciena uzvarētāji. Izdevīgākā starta puse tiek noteikta izlozes kārtībā.

7. Sacensību vērtēšana

Priekšbraucienos atbilstoši sacensību rezultātiem, dalībniekiem tiek piešķirti punkti šādā kārtībā:

1.vieta – 1 punkts, 2.vieta – 2 punkti, 3.vieta – 3 punkti, u.t.t.

Ja sacensību ietvaros vairākiem dalībniekiem ir vienāds punktu skaits, tad dalībniekam, kurš uzrādījis labāku rezultātu pēdējā braucienā, pienākas labāka vieta.

Sacensību punktu skaitīšanas sistēma

1. Vieta 20 punkti	6. Vieta 7 punkti
2. Vieta 17 punkti	7. Vieta 5 punkti
3. Vieta 15 punkti	8. Vieta 4 punkti
4. Vieta 12 punkti	9. Vieta 3 punkti
5. Vieta 10 punkti	10. Vieta 2 punkti
	11. Vieta 1 punkts
	12. Vieta 1 punkts un līdz pēdējam dalībniekam
+	+
1. Vieta priekšbraucienā 1 punkts	

Ja sezonas kopvērtējumā vairākiem dalībniekiem ir vienāds punktu skaits, tad tiek piešķirtas dalītas vietas

(piemēram – divas pirmās vietas)

Citi jautājumi

8. Pārags starts.

- Ja priekšbraucienos kādam no sportistiem tiek fiksēts pārags starts, tad brauciens uzreiz tiek pārtraukts (tiesnešiem signalizējot ar sarkanu karogu) un sportisti no jauna sastādīti savās pozīcijās, izņemot to dalībnieku, kuram tika fiksēts pārkāpums. Šis dalībnieks saņem sodu – tiek nostādīts visiem pārējiem braucējiem aizmugurē (pēdējā starta vietā). Dalībnieka sākotnējā starta vieta paliek brīva.

9. Uzvedība trasē.

- Brauciena laikā jebkāda palīdzība no malas AIZLIEGTA. Ja nevar turpināt braukt pēc iespējas ātrāk jāpamet a/m.
- Tišs trieciens no sāna aiz šofera stoikas tiek klasificēts kā sagriešana. Sods par šādu pārkāpumu diskvalifikācija vai pozīcija aiz dalībnieka, kuru sagrieza, ja pārkāpējs finišē augstākā pozīcijā. Ja situācija ir strīdīga, pēc brauciena Galvenajam tiesnesim ir tiesības apspriesties ar pārējiem tiesnešiem un pieņemt atbilstošu soda mēru.
- Ja braucienā kāds no sportistiem tiši izraisa incidentu vai nobloķē trasi, un tādēļ brauciens ir jāaptur un jāatkārto, tad tiesneši ir tiesīgi lemt par sportista izslēgšanu no brauciena.
- Ja brauciena laikā kāds no dalībniekiem avarē (uz sāna vai kūleņi) brauciens nekavējoties tiek pārtraukts un sniegta palīdzība avarējušajam braucējam. Tiesneši lemj par to vai atkārtot braucienu vai klasificēt dalībniekus pēc vietām, kādās viņi pabeidza iepriekšējo apli pirms sacensības tika pārtrauktas.
- Ja sportists ir iebraucis valnī, atpakaļ gaitā atgriezties trasē drīkst tikai tad, kad pārējie, aizmugurē esošie dalībnieki, ir pabraukuši garām.
- Treniņu braucienā, kvalifikācijas braucienā un sacensību laikā braucējiem ir jābūt uzvilktām ķiverēm un nepieciešamajam apģērbam.

10. Slēgtais parks.

- Pietiekamas kapacitātes pilnīgi noslēgta teritorija, sporta a/m novietošanai līdz galīgo rezultātu paziņošanai.
- Slēgtajā parkā pēc Fināla novieto visas finišējušās sporta a/m.

Par nolikumā neatrunātiem jautājumiem lēmumu pieņem sacensību organizatori.

11. Apbalvošana

Tiek apbalvoti katra sacensību posma pirmo 3 vietu ieguvēji katrā ieskaitei klasē.